

CX-5

FP9813 (TBX-T013)

Car AV Installation Manual

For BOSE Sound System Equipped Vehicles

This kit allows you to install a new Car AV head unit while retaining the factory BOSE amplifier and speakers — no modifications to the original sound system required.

Please read the separate Safety Instructions booklet before installation.
Keep this manual in the vehicle after installation is complete.

1. COMPATIBILITY & VEHICLE NOTES

Compatible Vehicles

Vehicle	Model Year	Compatibility	Notes
Mazda CX-5	H24/2 (Feb 2012) – Present	BOSE Sound System models	See Notes 1–4 below

Compatibility information is based on research conducted up to March 2013. For vehicles that have undergone minor changes or model revisions after that date, please verify compatibility with your specific vehicle before installation.

Important Notes

- **Note 1:** Depending on the new head unit, the illumination dimming feature (linked to headlights) may not function correctly.
- **Note 2:** Some vehicles may not have speed nuts at the upper mounting points. If missing, purchase 2x OEM speed nuts (Part No. GJ2164996) from a Mazda dealer. See installation Step 4.
- **Note 3:** Some head units may produce a 'pop' noise during power on/off.
- **Note 4:** If your CX-5 has factory steering wheel audio remote controls, compatibility depends on your new head unit — confirm with the head unit manufacturer.

- **Note 4 (cont.):** For vehicles manufactured from December 2012 (H24/12) onwards, an additional OEM short code adapter (Part No. KE02V602P) may be required for steering wheel controls.

2. COMPATIBLE HEAD UNIT SIZES

Fitting Options

- 2-DIN size
- 1-DIN + 1-DIN size (stacked)
- For installing a storage pocket in the lower slot, use the optional pocket kit: ACC-501, ACC-502, or a commercially available pocket.

Panel & Depth Dimensions

- **Panel opening:** Width 173mm × Height 99.5mm. Depending on the nose depth of your head unit (see Fig. 1), panel trimming may be required.
- **Maximum unit depth (including rear wiring):** 205mm. Always check the depth of your head unit including all rear connectors before installation (see Fig. 2).

3. PARTS LIST

Use only the supplied parts. Using non-supplied parts may damage the vehicle or the head unit, and could cause it to come loose.

No.	Part Name	Qty
①	Side Brackets (Left) (Right)	1 each
②	Rear Bracket	1
③	24-Pin Wiring Connector (with Translator Box)	1
④	Antenna Plug Conversion Cord	1
⑤	Antenna / Amp Remote Power Conversion Cord	2
⑥	φ5 × 16 Tapping Screw	2
⑦	M6 × 10 Hex Bolt (with flat washer)	1

Required Tools

- Phillips screwdriver (#2)
- Trim / panel removal tool (e.g. Kanatechs THT-1000 or equivalent)
- 10mm socket wrench (No. 10)

4. PRE-INSTALLATION SAFETY WARNINGS

WARNING — Read Before Starting

- Chock at least 2 wheels to prevent the vehicle from rolling.
- Apply the handbrake fully. If your vehicle has a parking brake pedal, depress it fully.
- Always disconnect the negative (–) battery terminal before beginning any wiring work to prevent short circuits.
- Wiring and installation requires specialist skill. If in doubt, have the work performed by a professional installer. Incorrect installation can cause serious damage to the vehicle or head unit.
- Do not install the head unit in a position that obstructs the driver's view, or that interferes with the steering wheel, gear lever, or brake pedal.
- Be careful of sharp burrs on the vehicle frame during installation.
- Use masking tape or protective tape on panels to prevent scratching.
- In confined spaces, to prevent screws from falling into the dash: place the tip of your Phillips screwdriver against a speaker magnet for approximately 60 seconds to magnetise it.
- Keep all removed screws and retaining clips — they may be needed during reassembly.

5. INSTALLATION PROCEDURE

STEP 1

Remove the Factory Panels

1. Remove the Air Vent Side Panel (held by 13 clips). Disconnect any attached wiring connectors.
2. Remove the Main Centre Panel surrounding the factory radio (held by 6 clips).

STEP 2

Attach the Brackets to the New Head Unit

3. Attach the Side Brackets ① (Left and Right) and Rear Bracket ② to your new head unit using the screws supplied with the head unit (6 screws for 2-DIN; 8 screws for 1-DIN+1-DIN).

Mounting hole selection:

- 2-DIN size: Use 3 mounting holes per side.
- 1-DIN + 1-DIN size: Use 4 mounting holes per side.

STEP 3

Connect the Wiring Harness (see Wiring Diagram, Section 6)

Connect the 24-Pin Wiring Connector ③ (with Translator Box) to the vehicle's factory harness connector. See the full wiring diagram in Section 6.

STEP 4

Install the Head Unit & Confirm Operation

4. Before sliding the head unit in, peel off any protective stickers covering the upper mounting holes (2 locations) in the dashboard.
5. **IMPORTANT:** Tuck the Translator Box (part of connector ③) deep into the dashboard cavity — this ensures the head unit sits flush.
6. If the upper mounting holes do not have speed nuts, insert 2x OEM speed nuts (Part No. GJ2164996) vertically into the square holes before mounting.
7. Secure the head unit using the Tapping Screws ⑥ at the upper mounting points (use Phillips #2 screwdriver) and the Hex Bolt ⑦ at the lower mounting point (use 10mm socket wrench).

STEP 5

Reinstall the Factory Panels & Test

Reinstall the centre panel and air vent side panel in reverse order. After reassembly, test the hazard light button to confirm it operates correctly.

6. WIRING DIAGRAM & CONNECTIONS

⚠ Before Connecting the Vehicle Harness

- Always connect the Ground (Black) wire from the head unit to the Ground wire in this harness BEFORE plugging the 24-Pin connector into the vehicle.
- The total maximum current draw of all connected devices must not exceed 15A on the vehicle radio circuit. If it does, use a dedicated power cable (battery direct kit) sold by the head unit manufacturer.
- Wire colours and specifications follow JEITA standards, but may differ by head unit manufacturer. Always refer to your head unit's installation manual.
- Ensure all connectors and pin connectors are fully inserted.
- When routing wiring, keep it away from moving parts (seat rails, steering column, gear lever, brake pedal). Bundle and secure wiring neatly.
- Insulate any unused terminals with vinyl tape.

24-Pin Connector — Power & Signal Wires

Wire Colour	Function	Connect To (Head Unit)
Yellow	Constant 12V Battery	Battery / Memory

Wire Colour	Function	Connect To (Head Unit)
Red	ACC (Accessory Power)	ACC
Orange / White	Illumination (Dimmer)	Illumination
Black	Ground (Earth)	Ground (–)
Blue / White	Amp Remote (CRITICAL — BOSE)	Amp Remote / System Remote
Brown / Yellow	Steering Wheel Switch Signal	Steering Remote Signal
Brown / Black	Steering Wheel Switch Ground	Steering Remote Ground
Purple / White	Reverse Signal	Reverse / Backup (Nav unit)
Light Green (Sage)	Parking Brake Signal	Parking (Nav unit)
Pink	Vehicle Speed Pulse	Speed Pulse (Nav unit)

NO SOUND? — Amp Remote Wire is Critical!

- The BOSE system uses a factory amplifier that must receive a 'turn-on' signal to activate.
- The Blue/White (Amp Remote) wire **MUST** be connected to the head unit's Amp Remote output.
- If your head unit does NOT have an Amp Remote output, connect this wire to the Red (ACC) wire instead.
- If this wire is not connected, you will get a screen but NO audio from any speaker.

24-Pin Connector — Speaker Wires

Speaker Position	Positive (+) Wire	Negative (–) Wire
Front Left	White	White / Black
Front Right	Grey	Grey / Black
Rear Left	Green	Green / Black
Rear Right	Purple	Purple / Black

Antenna Conversion

- Connect the Antenna Plug Conversion Cord ④ between the vehicle's factory antenna connector and the head unit's antenna input.
- Note 3 — Antenna Power Supply: If the head unit's antenna power terminal is NOT a JEITA-standard connector (flat-pin type), use the Antenna/Amp Remote Power Conversion Cord ⑤ instead.

Amp Remote / Antenna Power Conversion (Note 4 & 5)

- Note 4: Because the vehicle uses a factory BOSE power amplifier, the Amp Remote (System Remote) wire **MUST** be connected. If the head unit does not have this output, connect it to the ACC wire.
- Note 5: If the head unit's Amp Remote terminal uses a flat-pin (non-JEITA) connector, use the Antenna/Amp Remote Power Conversion Cord ⑤ on the Blue/White wire.

- **Note 6:** The wire colour for the steering wheel remote control input may differ depending on the head unit brand.

7. STEERING WHEEL REMOTE CONTROL SETUP

If your CX-5 is equipped with factory steering wheel audio controls, you can retain this functionality — provided your new head unit supports an OEM steering remote input.

Wiring

- **Brown / Yellow wire** → Steering Switch Signal input on head unit
- **Brown / Black wire** → Steering Switch Ground input on head unit

Configuration

- After installation, access the Settings > Steering Wheel / Remote menu on your head unit to map each button (Volume Up/Down, Seek, Source, etc.).

Late 2012+ Models (H24/12 onwards)

- For CX-5 vehicles manufactured from December 2012 onwards, Mazda modified the steering remote circuit.
- An additional OEM short code adapter (Part No. KE02V602P, available from Mazda dealers) may be required.
- Refer to Note 4 in the compatibility section.

8. NAVIGATION UNIT CONNECTIONS

If you are installing a navigation unit, connect these additional signals for accurate GPS and system operation:

Wire Colour	Signal	Connect To (Nav Unit Input)
Pink	Vehicle Speed Pulse	Speed / VSS Input
Light Green (Sage)	Parking Brake	Parking Brake Input
Purple / White	Reverse Signal	Reverse Input (backup camera trigger)

9. WIRING SAFETY NOTES

Check Item	Detail
Maximum Current	Total current draw of connected devices must be 15A or less on the vehicle radio circuit.

Check Item	Detail
Wire Routing	Keep wiring away from seat rails, steering column, gear lever, and brake pedal.
Unused Wires	Wrap unused terminals in vinyl tape to prevent shorts.
Ground First	Always connect the Ground wire before connecting the main harness.
BOSE Amp Remote	Blue/White wire must be connected — no sound without it.
Hazard Light	Re-connect the hazard switch connector before closing the panel.

TECHNICAL SUPPORT

If you need assistance setting up or using your Aerpro product now or in the future, call Aerpro Support Australia
TEL: 03 8587 8898 MON-FRI 9AM – 5PM AEST. If you would like to download a digital copy of this manual, or other Aerpro manuals/software, please visit the <http://aerpro.com> website.

BOSEサウンドシステム車専用
カーAVインストレーションセット

TBX-T013

取 付 説 明 書

お買い上げいただきましてありがとうございます。
取付けの前には必ず別紙の『安全上のご注意』/本書をご理解の上、手順に従ってお取付けください。
お読みになった後はご使用される方が必ず保管してください。

★本セットはBOSEサウンドシステム装着車にセット付属の配線を使用して純正アンプと
純正スピーカーを変更せずにそのまま使用出来るシステムセットです。

適 応 車 種

適応車種については平成25年3月までの調査をもとに作成しておりますので
その後に車両のマイナーチェンジやモデルチェンジなどされた場合の取付
適応につきましてはお取付けになるお車との適応をご確認ください。

車 種	年 式	適 応	備 考
マツダ・CX-5	H24/2～現 在	BOSEサウンドシステム付車	注1～4

注1. 車両のイルミネーション電源の仕様により、取付けるカーAVによってはイルミネーション連動機能が適切に働かない場合があります。

2. 車両によってはブラケットを取付けるスピードナットが付いていない場合があります。

スピードナットが付いていない場合は、純正部品のスピードナット[GJ2164996]2個をご購入してください。…取付け方3ページ参照

3. 取付けるカーAVによってはポップノイズが発生する場合があります。

4. ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ付車の場合、取付けるカーAVによっては使用出来ます。

カーAVメーカーへご確認ください。

ただし、年式H24/12～現在東のステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ付車は、別途純正オプションのショートコードが必要になります。(KE02V602P)

取付け可能サイズ



- 2DINサイズ及び1DIN+1DINサイズ用
- ポケットを取付ける際は別売のポケットACC-501/ACC-502または市販のポケットをご使用ください。

2DINサイズ

または

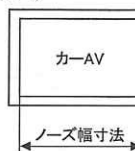
1DINサイズ

1DINサイズ

△ご注意

- パネル窓口は幅173mm×高さ99.5mmです。
取付けるカーAVのノーズ寸法(図1)によってはパネルの切削加工が必要です。
- 車両側の最短奥行寸法は205mmです。(図2)
取付けるカーAVの奥行寸法(背面の配線等含む)を確認の上お取付けください。

(図1)



(図2)



部 品 表

付属部品は指定通り使用してください。付属以外の部品を使用しますと車両やカーAVの部品を損傷したり
しっかり固定出来ずに外れたり支障をきたす場合があります。

図中No.	部 品 名	数 量	図中No.	部 品 名	数 量
①	ブラケット(L)(R)	各1	③	配線コネクター(24P) [トランスレーター付]	1
②	ブラケットリア	1	④	アンテナプラグ 変換コード	1
			⑤	アンテナ/アンプリモート 電源用変換コード	2
			⑥	φ5×16タッピングネジ	2
			⑦	M6×10六角(座金付)ネジ	1

必 要 工 具

※THT-1000はカナテクス商品の
クランプスティックです。

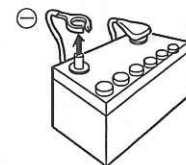
●ソケットレンチ(No.10)

●⊕ドライバー(2番)

●内張りはがし(※THT-1000等)



取付け・配線の作業を行う前のご注意



警告

① 車両は最低2輪にしっかりと輪止めをしてください。



注意

① サイドブレーキレバーはしっかりと引きパーキングブレーキペダルはしっかりと踏み込んで必ずブレーキロック状態にしてください。

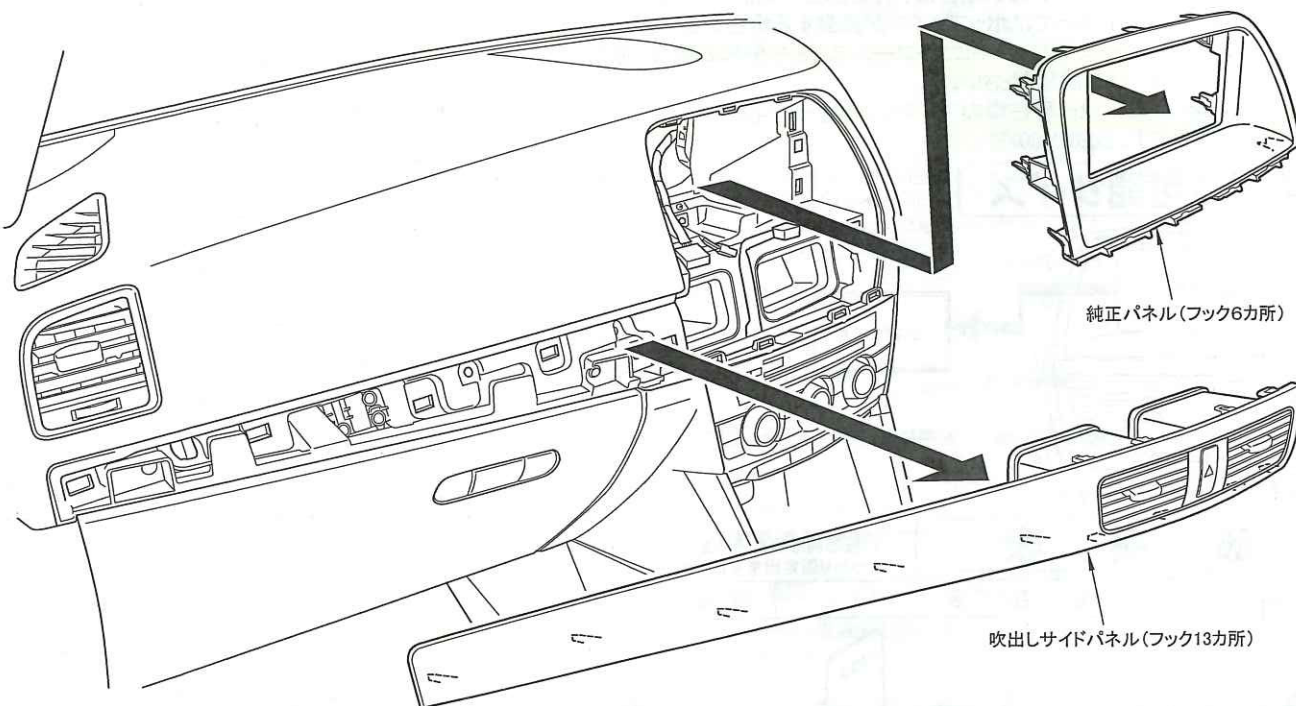
- 取付け配線作業中のショート事故や製品の故障を防止する為必ずバッテリーの⊖端子を外してから行ってください。
- 取外し・取付け・配線作業には専門技術と経験が必要です。安全の為必ずお買上げ販売店または取付専門店で依頼してください。誤った作業を行いますと車両やカーAVに重大な支障をきたす場合があります。
- カーAV等を前方の視界を妨げる場所や運転操作(ステアリングやシフトレバー/ブレーキペダル等)の妨げになる場所または同乗者に危害をおよぼす場所には取付けしないでください。
- 作業を行う際は車両フレーム等にはバリの出ている場合がありますのでケガをしないように十分注意してください。
- 取外し・取付けの際は車両側パネル面及びカーAV側パネル面などを傷つけないように十分注意して行ってください。
(例. 傷つけやすい箇所にビニールテープや保護テープなどを貼り付けて保護して行います)
- 狭い場所にネジ/タッピング等を止める場合はスピーカーのマグネット部にドライバーを60秒ぐらい接触させておきますとドライバーが磁化して取付けがはかどります。
取外したネジ及びリテーナ等は取付け時に必要な場合がありますので破損/紛失等しないように注意してください。

1

純正パネル等を取外します。

手順1. 吹出しサイドパネルを取外します。(配線コネクタの接続も外します)

手順2. 純正パネルを取外します。



2

カーAVにブラケットリア/ブラケット(L)(R)を取付けます。

■カーAV/ブラケットリア/ブラケット(L)(R)の使用穴

(●)印の穴を使用します

■2Dサイズ(3カ所止め)

① ブラケット(L)(R)の取付け用穴

② ブラケットリアの取付け用穴

② ブラケットリア ① ブラケット(L)

■1D+1Dサイズ(4カ所止め)

① ブラケット(L)(R)の取付け用穴

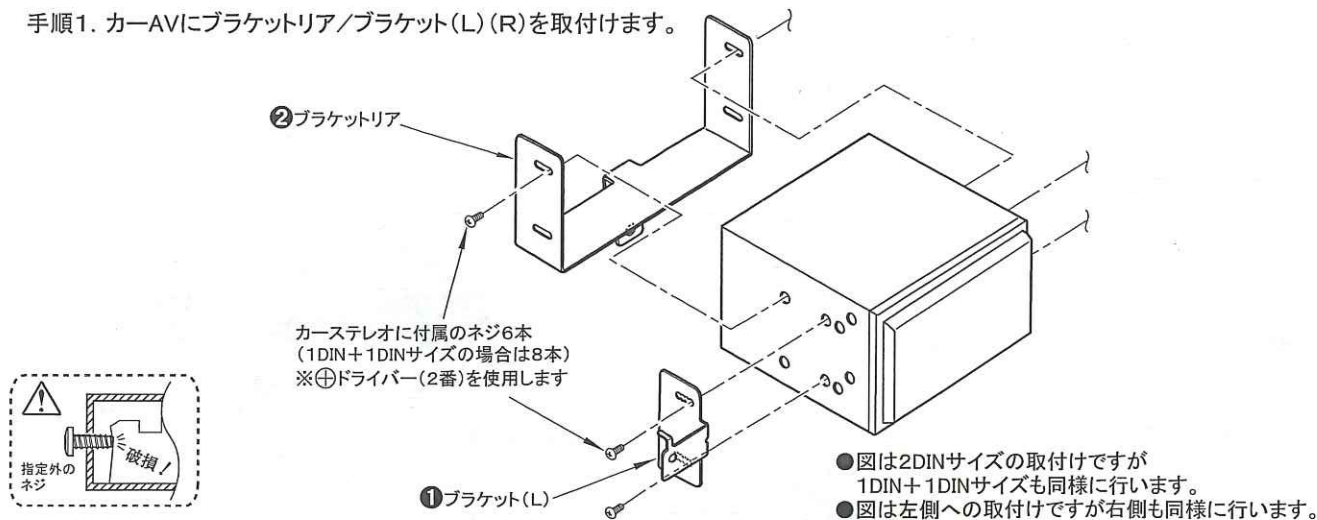
② ブラケットリアの取付け用穴

② ブラケットリア ① ブラケット(L)

〔図は左側面/ブラケット(L)ですが右側面/ブラケット(R)は対称の穴位置です〕

(お取付けになるカーAVの取付説明書も参照してください)

手順1. カーAVにブラケットリア/ブラケット(L)(R)を取付けます。



3

配線コネクターの接続を行います。(4ページ参照)

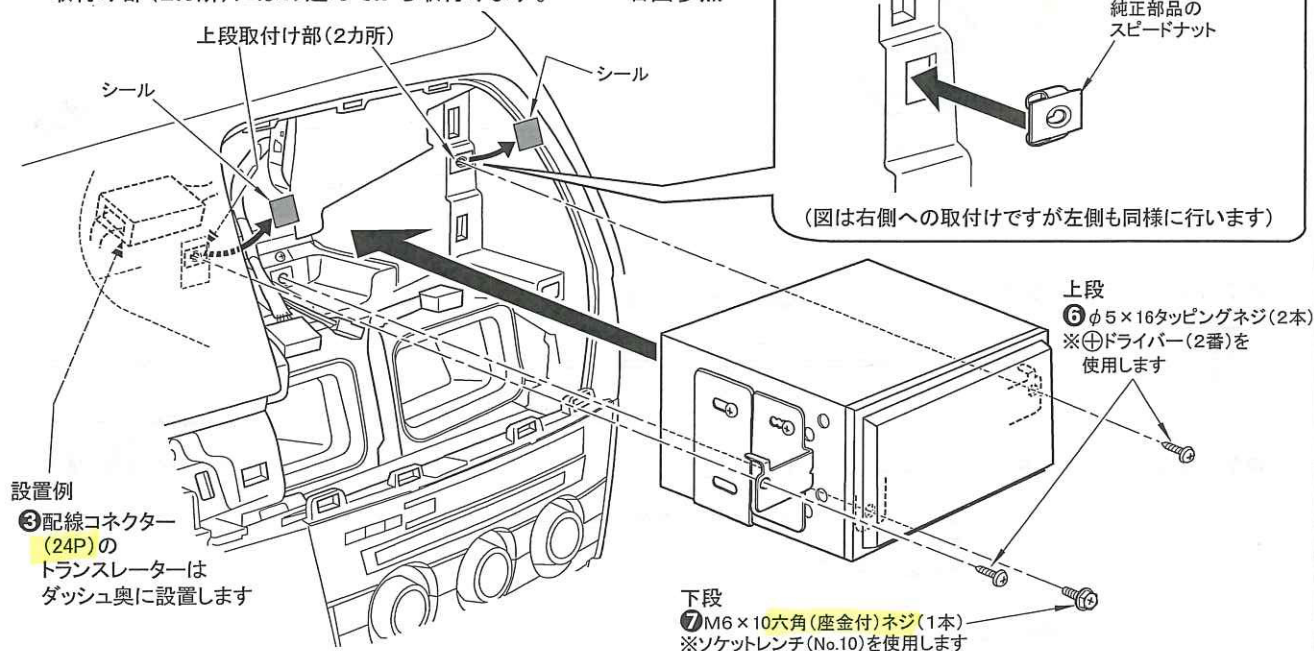
4

カーAVを取付けて動作確認を行います。

手順1. カーAV取付け時、ダッシュ側の上段取付け部(2カ所)にシールが貼ってある場合は剥がしてから取付けます。

※配線引き回しの際はトランスレーター本体をダッシュ奥に設置します。

※車両によって上段取付け部(2カ所)にスピードナットが付いていない場合は、純正部品のスピードナット[GJ2164996]2個を用意して取付け部(2カ所)にはめ込んでから取付けます。…右図参照



5

取外した部品(純正パネル/吹出しサイドパネル)を元通りにします。

■元通りにした後ハザードの動作確認を行います。

接 続 図



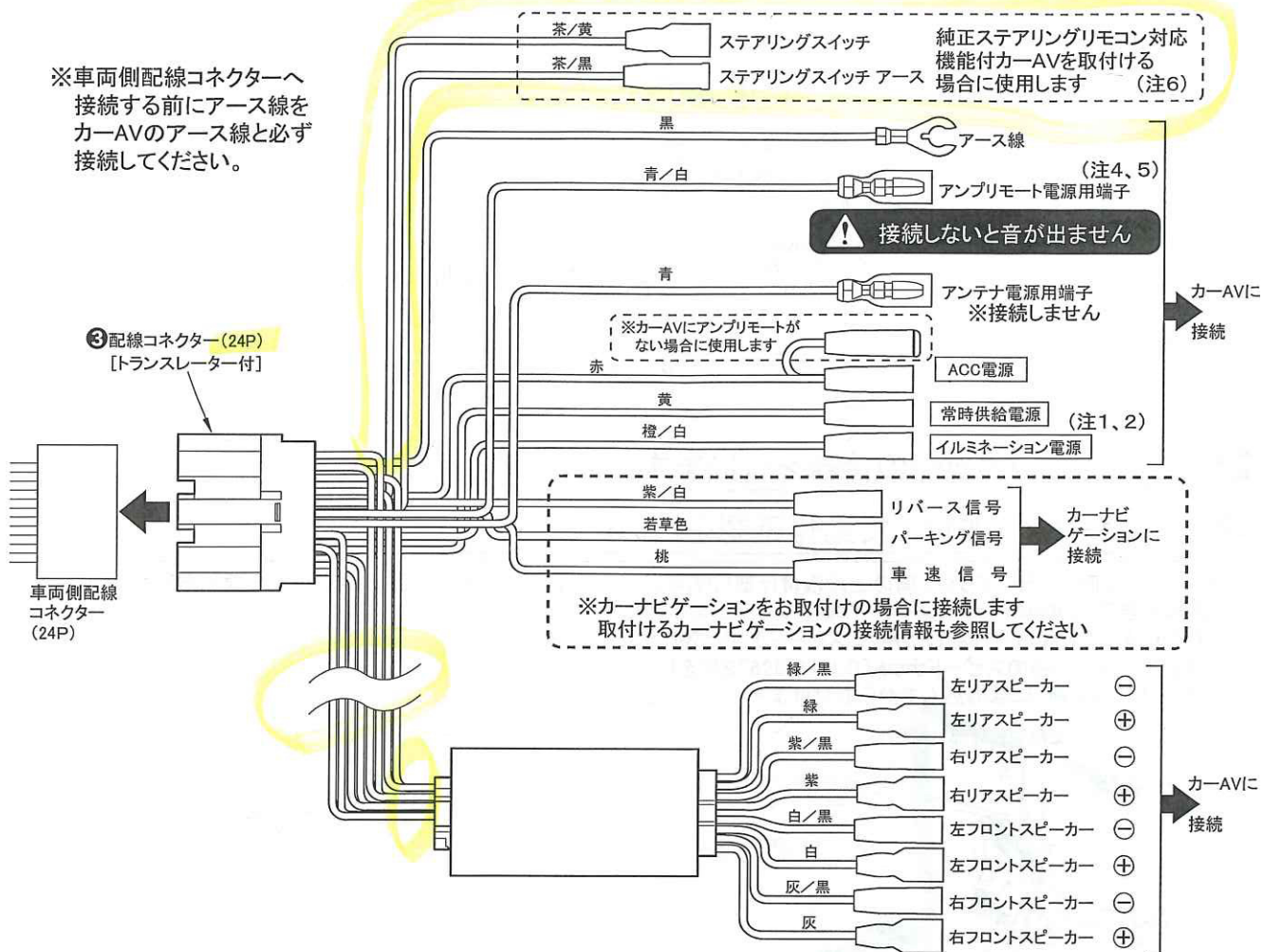
使用上の注意

◇接続する前に、次の事柄を確認してください◇

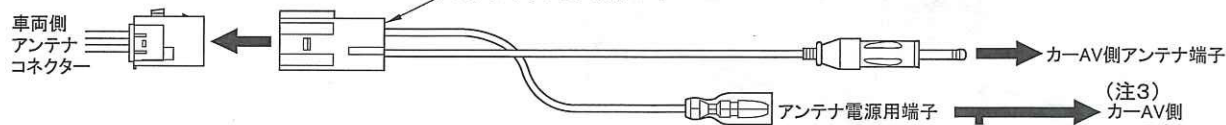
- 配線コネクターに接続する製品(カーAVなどの取扱説明書の仕様を参照)の総合最大消費電流は車両側ラジオ回路の電流容量15A以下で使用してください。
車両側ラジオ回路の電流容量を越える場合は各カーAVメーカーで発売している電源コード(バッテリーから直接電源を取る配線キット)をご使用ください。
- リード線の色及び仕様はJEITAに準じておりますがカーAVメーカーによってはリード線の色が異なる場合がありますので取付けるカーAVメーカーの取付説明書を参照してください。
コネクター及びギボシの接続は確実に最後まで差し込んでください。
- 配線引き回しの際は車体/ネジ部分シートレール等の可動部にはさみ込まないよう注意してください。
また運転操作の妨げ(ステアリングやシフトレバー/ブレーキペダル等に巻きつけ)にならないようにまとめて固定してください。
- 接続しない端子はビニールテープ等で巻き付け絶縁処理をしてください。

■配線コネクタ(24P) [トランスレーター付]

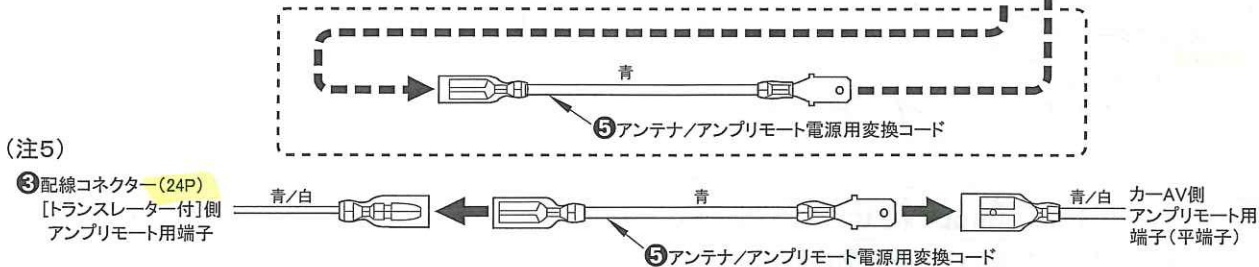
※車両側配線コネクタへ接続する前にアース線をカーAVのアース線と必ず接続してください。



■アンテナプラグ変換コード



■アンテナ/アンプリモート電源用変換コード…(注3)



注1. 車両のイルミネーション電源の供給仕様により、取付けるカーAVによってはイルミネーション連動機能が働かない場合があります。またイルミネーションが点灯している状態になる場合があります。

2. カーAVによってはイルミネーション電源のない場合がありますがその場合は接続しません。

3. カーAV側のアンテナ電源用端子がJEITA以外の端子(平端子)の場合はアンテナ電源用変換コードを使用します。

4. 純正/パワーアンプとスピーカーシステムを使用している為カーAVのアンプリモート(システムリモート)を必ず接続してください。カーAVにアンプリモート(システムリモート)がない場合はアクセサリ電源を接続してください。接続しない場合は音が出ません。

5. カーAV側のアンプリモート(システムリモート)がJEITA以外の端子(平端子)の場合はアンテナ/アンプリモート電源用変換コードを使用します。

6. 取付けるカーAVによってステアリングリモコン用コードの配線色は異なります。